



CO₂ TOTAALDOCUMENT



Realisatie 2025 & Plannen 2026

Inzicht, reductie en duurzame groei



INZICHT
Transparant in onze
CO₂-uitstoot



REDUCTIE
Gericht werken aan
minder emissies



DUURZAME GROEI
Samen bouwen aan een
duurzame toekomst

Kuper B.V. | Klazienaveen

Juni 2026

Opgesteld door: B. Kuper Handels- en loonbedrijf Kuper BV R. Gerdes Orgon advies BV

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	OPZET CO2 PRESTATIELADDER.....	3
2.1	Activiteiten van het bedrijf	3
2.2	Organisatiegrenzen	4
2.3	Boundary Analyse en bepaling categorie	4
2.4	Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen	4
2.5	Energiebeoordeling 2025	5
2.6	ENERGIEBELEID	6
2.7	Werkelijk CO2 verbruik 2025.....	7
2.8	Doelstelling CO2 verbruik 2026.....	8
2.9	Communicatie van het energiebeleid	9
	Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.	9
3.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	10
3.1	Conclusies.....	10
3.2	Aanbevelingen	10
	BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064	11
	BIJLAGE 2 Berekening CO2 uitstoot 2024 en 2025.....	11

1. INLEIDING

Kuper werkt aan een duurzame toekomst

Onze visie op duurzaamheid

Bij Kuper B.V. geloven wij dat duurzaam ondernemen niet alleen een verantwoordelijkheid is, maar ook een kans om onze organisatie toekomstbestendig te maken. Als specialist in recycling, handel en logistieke dienstverlening dragen wij dagelijks bij aan het hergebruik van materialen en het verminderen van afvalstromen.

Naast onze kernactiviteiten vinden wij het belangrijk om ook onze eigen impact op het milieu inzichtelijk te maken en waar mogelijk te verkleinen. Daarom hebben wij gekozen voor de CO₂-Prestatieladder. Dit helpt ons om onze uitstoot te meten, doelstellingen vast te stellen en concrete maatregelen te nemen om onze CO₂-uitstoot stap voor stap te verminderen.

Duurzaamheid is voor ons geen eenmalig project, maar een continu proces van verbeteren, samenwerken en bewust omgaan met energie, grondstoffen en transport.

Wat betekent de CO₂-Prestatieladder voor ons?

De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat organisaties helpt om hun CO₂-uitstoot inzichtelijk te maken en te reduceren. Door onze emissies jaarlijks te meten kunnen wij vaststellen waar de grootste milieubelasting ontstaat en welke maatregelen het meeste effect hebben.

Voor Kuper B.V. blijkt dat het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik van transportmiddelen en materieel. Daarom richten onze inspanningen zich vooral op efficiënter transport, bewust rijgedrag, optimalisatie van logistieke processen en investeringen in duurzamere technieken.

Door structureel aandacht te besteden aan deze onderwerpen verwachten wij onze uitstoot de komende jaren verder te kunnen verminderen.

De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Vanuit haar visie en oog op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) is Kuper B.V. zich bewust van de milieubelastende effecten, waaronder energieverbruik, te verlagen. Kuper B.V. is continu opzoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Met het gebruik van de CO₂ prestatieladder wordt inzichtelijk bij welke activiteiten en in welke mate de interne organisatie CO₂ en andere broeikasgassen uitstoot. De CO₂ prestatieladder heeft 5 verschillende niveaus, waarbij 1 t/m 3 inzetten op de directe emissies en trede 4 en 5 op inkoop. Dit Verslag beoogt een certificering van niveau 3.

2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen.

2.1 Activiteiten van het bedrijf

Handels- en loonbedrijf Kuper B.V. is een familiebedrijf met een lange geschiedenis. Met onze ca. 45 vaste medewerkers hebben wij een uitstekende reputatie opgebouwd in diverse disciplines binnen de handels- en transportbranche. Ons werkgebied is hoofdzakelijk Nederland. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- 1 Loon- en grondverzetwerk
- 2 Transport

2.2 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand.

Naam	Plaats	KvK-nummer
Stichting Adm.kantoor Holding H. Kuper	Klazienaveen	04074120
Holding H. Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04037759
Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04038074

Onderling zijn er tussen Kuper B.V. en de zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen. In de stichting en de holding vinden geen primaire activiteiten plaats zodat de CO₂ footprint van toepassing is op Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.

2.3 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2025 bedroeg de CO₂ uitstoot van het bedrijf 3.455 Ton en hiermee wordt het bedrijf voor de CO₂-certificatie als groot bedrijf aangemerkt.

2.4 Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen

De CO₂-footprint heeft betrekking op:

- Kantoorpand en werkplaatsen aan de Verlengde Scheperweg 2 te Klazienaveen.
- Brandstofgebruik voor alle vervoermiddelen en overig materieel.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfs onderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfs onderdeel	Energiestromen
Kantoor en werkplaats	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Brandstof vrachtwagens en machines

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor en werkplaatsen (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.

Factoren die van belang zijn

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie
- Bandenspanning

Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig via webinars en code 95 opleidingen op de hoogte gesteld van het nieuwe rijden.

Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO2 verbeteren door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door minder vervuilende vervoermiddelen.

Organisatie

Ter beperking van CO2 uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

Bandenspanning

Het is bij de chauffeurs bekend dat de bandenspanning invloed heeft op het brandstofverbruik en dat het noodzakelijk is de spanning regelmatig te meten.

2.5 Energiebeoordeling 2025

Wat hebben wij bereikt?

Over het jaar 2025 heeft ons bedrijf opnieuw een volledige CO₂-footprint opgesteld voor alle activiteiten binnen de organisatie. Hierdoor hebben wij inzicht gekregen in de belangrijkste emissiebronnen en de mogelijkheden om onze prestaties verder te verbeteren.

Belangrijke resultaten zijn:

- ✓ Volledige inventarisatie van de CO₂-uitstoot binnen de organisatie.
- ✓ Inzicht in de grootste energieverbruikers en emissiebronnen.
- ✓ Vaststelling van meetbare reductiedoelstellingen.
- ✓ Actieve betrokkenheid van medewerkers bij energiebesparing en efficiënt werken.
- ✓ Opname van CO₂-reductie als vast onderdeel van het bedrijfsbeleid.

De CO₂ uitstoot over 2025 is als volgt:

Emissie op totalen	2025	
Scope 1	3.440	99,57%
Scope 2	15	0,43%
Totaal	3.455	



Deze energiebeoordeling is volgens eisen ISO50001 clausule 6.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
 - b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
 - c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.
- a) Een analyse op hoofdlijnen

De CO₂ uitstoot wordt vanaf het jaar 2018 berekend en in de afgelopen jaren heeft het inzicht uit de berekening aangetoond dat de uitstoot voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik.

- b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >99% van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om de CO₂ uitstoot geleidelijk aan te verminderen.

- c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

De berekeningen zijn gebaseerd op de nota's van de leveranciers van brandstoffen en de energie.

2.6 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO2 uitstoot.

Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

2.7 Werkelijk CO2 verbruik 2025

Realisatie actieplan 2025

In onderstaande tabel is aangegeven in hoeverre de doelstellingen over het jaar 2025 zijn behaald:

Analyse per scope

Emissie op totalen	2025		2024	
	Waarde	%	Waarde	%
Scope 1	3.445	99,54%	3.538	99,60%
Scope 2	16	0,46%	14	0,40%
Totaal	3.461		3.552	

Realisatie ten opzichte van de doelstelling

	realisatie	doel	realisatie
	2024	2025	2025
CO2 uitstoot	3545	3368	3455
CO2/1.000.000 omzet	428	406	397
Reductie			-7,25%

Daarnaast waren onderstaande acties gepland om deze doelstellingen te realiseren:

Hoe	Verantw.	Middelen	Bron	Controle	Frequentie	Realisatie
Stroomverbruik verminderen	Iedereen	Inspecties werkplaats Toolbox	Energienota	Administratie	Maandelijks	Inspecties worden periodiek uitgevoerd
Bewustwording	Directie	Toolbox	VCA	Audits	4 x per jaar	Er zijn vier toolboxes gehouden
Efficiënt plannen	Planning	Planningsapp	Administratie	Administratie	Wekelijks	Planning wordt dagelijks afgestemd
Inzicht vergroten in uitstoot per km	Planning	Kennis	Dagstaten	Facturatie	Wekelijks	Bijzonderheden m.b.t. verbruik worden teruggekoppeld
Vervangen vrachtauto's	Directie	Budget	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Ontwikkelingen worden gevolgd
Optimaliseren bandenspanning	Chauffeurs	Toolbox	Leverancier	Inspecties	Ieder kwartaal	Dit is bekend bij chauffeurs
Aanschaf elektrische truck	Directie	Budget	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Ontwikkelingen worden gevolgd Veel contact met leveranciers
Maatregelenlijst	KVGM	Kennis	SKAO	Audits	Halfjaarlijks	Dit wordt tijdens de interne audit bijgewerkt
Totaal						

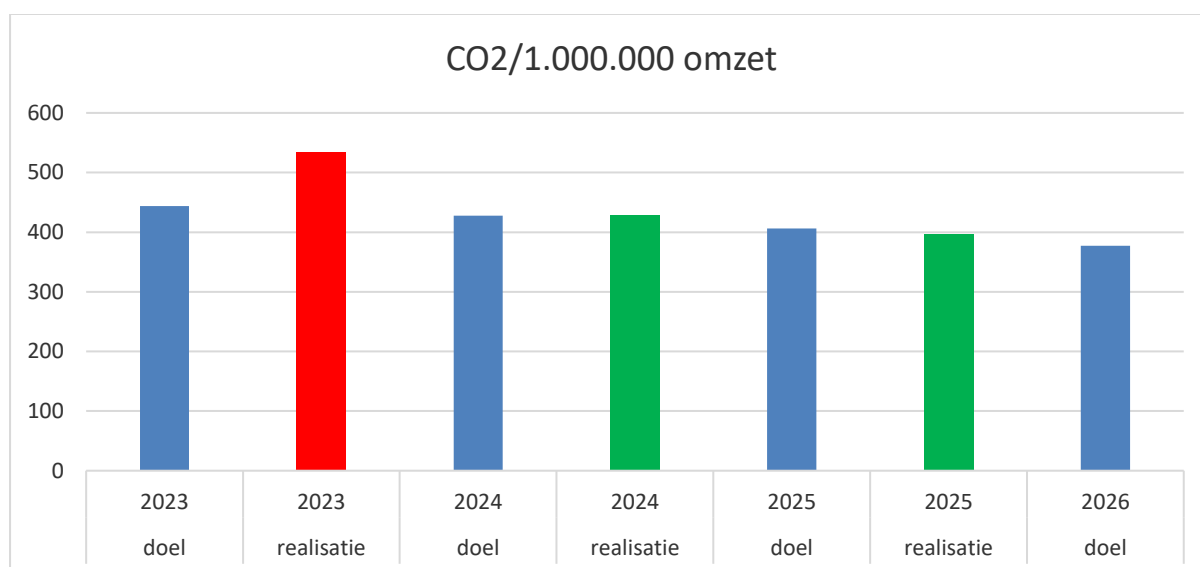
Oordeel van de directie

Uit de tabel met de gerealiseerde emissies blijkt dat de doelstelling van 5% besparing is behaald. Uit de analyse wordt duidelijk dit wordt veroorzaakt door de stijging in scope 2. Deze stijging is veroorzaakt door de uitbreiding van de opstallen waardoor het stroomverbruik ten opzichte van voorgaande jaren is verhoogd.

2.8 Doelstelling CO2 verbruik 2026

Aan de hand van het werkelijke verbruik is een doelstelling bepaald voor het jaar 2026 waarbij wordt getracht een verbruik te behalen dat maximaal 95% van het verbruik mag zijn ten opzichte van het jaar 2026.

	doel	realisatie	doel	realisatie	doel
	2024	2024	2025	2025	2026
CO2 uitstoot	3543	3545	3368	3455	3282
CO2/1.000.000 omzet	428	428	406	397	377



Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren.

Als we de doelstelling omrekenen in liters brandstof en ervan uitgaan dat de omzet ten opzichte van het jaar 2025 niet verandert, betekent dit dat een besparing van 5% CO2 verbruik neerkomt op een reductie van ongeveer 50.000 liter brandstof, dit staat gelijk 20 ton CO2 uitstoot per 1.000.000 euro omzet.

Voor het behalen van deze doelstellingen worden voor 2026 de volgende maatregelen ingezet:

Hoe	Verantw.	Middelen	Reductie	Bron	Controle	Frequentie	Toelichting
Stroomverbruik verminderen	Iedereen	Inspecties werkplaats Toolbox	1	Energienota	Administratie	Maandelijks	Inspectie om te controleren
Bewustwording	Directie	Toolbox	1	VCA	Audits	4 x per jaar	Mensen vooral bewust blijven houden
Efficiënt plannen	Planning	Planningsapp	14	Administratie	Administratie	Wekelijks	Bezetting

Inzicht vergroten in uitstoot per km	Planning	Kennis	1	Dagstaten	Facturatie	Wekelijks	Verbruik communiceren met chauffeurs
Vervangen vrachtauto's	Directie	Budget	1	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
Optimaliseren bandenspanning	Chauffeurs	Toolbox	1	Leverancier	Inspecties	Ieder kwartaal	Chauffeurs bewust houden
Aanschaf elektrische truck	Directie	Budget	1	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
Maatregelenlijst	KVGM	Kennis		SKAO	Audits	Halfjaarlijks	
Totaal			20				

Beoordeling van de doelstellingen binnen de branche

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO-site van collega handels- en transportbedrijf een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie ambitieus maar representatief is binnen onze branche als middenmoter. Transportbedrijven hebben veelal een doelstelling om het CO2 verbruikt binnen 5 jaar te verminderen met 15%.

2.9 Communicatie van het energiebeleid

Het bedrijf kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. Met ingang van het jaar 2022 is minimaal eens per halfjaar de voortgang van de CO2 doelstellingen besproken. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

Stakeholder	Onderwerp	Frequentie	Verslagen-medium
Opdrachtgever	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij projectoverleg	Besprekingen met opdrachtgever tijdens de gunningsfase
Leveranciers	Reductie brandstofverbruik leveranciers	Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens gesprekken met leveranciers	Managementbeoordeling
Deskundigen KVGM	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Twee keer per jaar tijdens de interne audits	Auditrapportages
Medewerkers	Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik	Toolboxen minimaal vier keer per jaar waarvan minimaal eens per jaar een evaluatie van CO2 doelstellingen opgenomen dient te worden	Presentielijst
Overheid	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen	Aanbestedingen Tenders

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

Sectorinitiatief

In het jaar 2026 heeft het bedrijf deelgenomen aan een webinar gevolgd over greenwashing.

3. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Kuper B.V. besproken. Ook worden in dit hoofdstuk verbeterpunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

3.1 Conclusies

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO₂ certificatie is gebleken dat het bedrijf voldoende inzicht heeft in de CO₂ uitstoot om in de toekomst verdere besparingen mogelijk te maken.

3.2 Aanbevelingen

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Een verbetering is te halen in het beperken van dieselverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2019. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

ISO 14064-1	Eisen 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk / paragraaf rapport
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	CO2 totaaldocument (2024)
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	CO2 totaaldocument 2.3
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	CO2 totaaldocument 2.3
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	CO2 totaaldocument 2.5
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet van toepassing
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet van toepassing
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	CO2 totaaldocument
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Scope 2 CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Niet van toepassing
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	CO2 totaaldocument
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	CO2 totaaldocument
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	CO2 totaaldocument
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	CO2 totaaldocument bijlage
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

BIJLAGE 2 Berekening CO2 uitstoot 2024 en 2025