

## CO2 Totaaldocument realisatie 2024

### Plannen 2025

Opgesteld door:  
B. Kuper Handels- en loonbedrijf Kuper BV  
R. Gerdes Orgon advies BV

Datum            25 februari 2025  
Versie            0.0

## Inhoud

|     |                                                                                            |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | INLEIDING .....                                                                            | 3  |
| 2.  | OPZET CO2 PRESTATIELADDER.....                                                             | 3  |
| 2.1 | Activiteiten van het bedrijf .....                                                         | 3  |
| 2.2 | Organisatiegrenzen .....                                                                   | 3  |
| 2.3 | Boundary Analyse en bepaling categorie .....                                               | 3  |
| 2.4 | Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen .....                             | 4  |
| 2.5 | Energiebeoordeling 2024 .....                                                              | 5  |
| 2.6 | ENERGIEBELEID .....                                                                        | 6  |
| 2.7 | Werkelijk CO2 verbruik 2024 en verwachtingen 2025 .....                                    | 6  |
| 2.8 | Communicatie van het energiebeleid .....                                                   | 9  |
|     | Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties. .... | 9  |
| 3.  | CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN .....                                                           | 10 |
| 3.1 | Conclusies.....                                                                            | 10 |
| 3.2 | Aanbevelingen .....                                                                        | 10 |
|     | BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064 .....                                        | 10 |

## 1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Kuper B.V. is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het opstellen van een CO<sub>2</sub> footprint en het behalen van een certificaat trede 4 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

## 2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO<sub>2</sub> footprint te berekenen.

### 2.1 Activiteiten van het bedrijf

Handels- en loonbedrijf Kuper B.V. is een familiebedrijf met een lange geschiedenis. Met onze ca. 45 vaste medewerkers hebben wij een uitstekende reputatie opgebouwd in diverse disciplines binnen de handels- en transportbranche. Ons werkgebied is hoofdzakelijk Nederland. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- 1 Loon- en grondverzetwerk
- 2 Transport

### 2.2 Organisatiegrenzen

Om een CO<sub>2</sub> footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO<sub>2</sub> inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand.

| Naam                                                                                                                                         | Plaats       | KvK-nummer |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| <a href="#">Stichting Adm.kantoor Holding H. Kuper</a>                                                                                       | Klazienaveen | 04074120   |
| <a href="#">Holding H. Kuper B.V.</a> 100 %                                                                                                  | Klazienaveen | 04037759   |
| <a href="#">Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.</a>  100 % | Klazienaveen | 04038074   |

Onderling zijn er tussen Kuper B.V. en de zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen. In de stichting en de holding vinden geen primaire activiteiten plaats zodat de CO<sub>2</sub> footprint van toepassing is op Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.

### 2.3 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO<sub>2</sub> inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol

Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2024 bedroeg de CO2 uitstoot van het bedrijf 3.542 Ton en hiermee wordt het bedrijf voor de CO2-certificatie als groot bedrijf aangemerkt.

## 2.4 Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen

De CO2-footprint heeft betrekking op:

- Kantoorpand en werkplaatsen aan de Verlengde Scheperweg 2 te Klazienaveen.
- Brandstofgebruik voor alle vervoermiddelen en overig materieel.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO<sub>2</sub> emissie per bedrijfs onderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

| Bedrijfs onderdeel    | Energiestromen                        |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Kantoor en werkplaats | Elektriciteitsverbruik<br>Gasverbruik |
| Mobiliteit            | Brandstof vrachtwagens<br>en machines |

### Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor en werkplaatsen (aardgas).

### Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.

### Scope 3

- Er zal een keten analyse uitgevoerd worden naar de hoeveelheid uitstoot van leveranciers.

### *Factoren die van belang zijn*

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie
- Bandenspanning

### Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig via webinars en code 95 opleidingen op de hoogte gesteld van het nieuwe rijden.

### Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO2 verbeteren door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door minder vervuilende vervoermiddelen.

### Organisatie

Ter beperking van CO2 uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

### Bandenspanning

Het is bij de chauffeurs bekend dat de bandenspanning invloed heeft op het brandstofverbruik en dat het noodzakelijk is de spanning regelmatig te meten.

## 2.5 Energiebeoordeling 2024

De CO2 uitstoot over 2023 is als volgt:

| Emissie op totalen |       |        |
|--------------------|-------|--------|
| Scope 1            | 3.538 | 99,60% |
| Scope 2            | 14    | 0,40%  |
| Totaal             | 3.552 |        |



Deze energiebeoordeling is conform eisen ISO50001 clause 6.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
- c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

- a) Een analyse op hoofdlijnen

De CO2 uitstoot wordt vanaf het jaar 2018 berekend en in de afgelopen jaren heeft het inzicht uit de berekening aangetoond dat de uitstoot voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik.

- b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >99% van de CO2 emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om de CO2 uitstoot geleidelijk aan te verminderen.

- c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

De berekeningen zijn gebaseerd op de nota's van de leveranciers van brandstoffen en de energie.

## 2.6 ENERGIEBELEID

De energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO2 uitstoot.

Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

## 2.7 Werkelijk CO2 verbruik 2024 en verwachtingen 2025

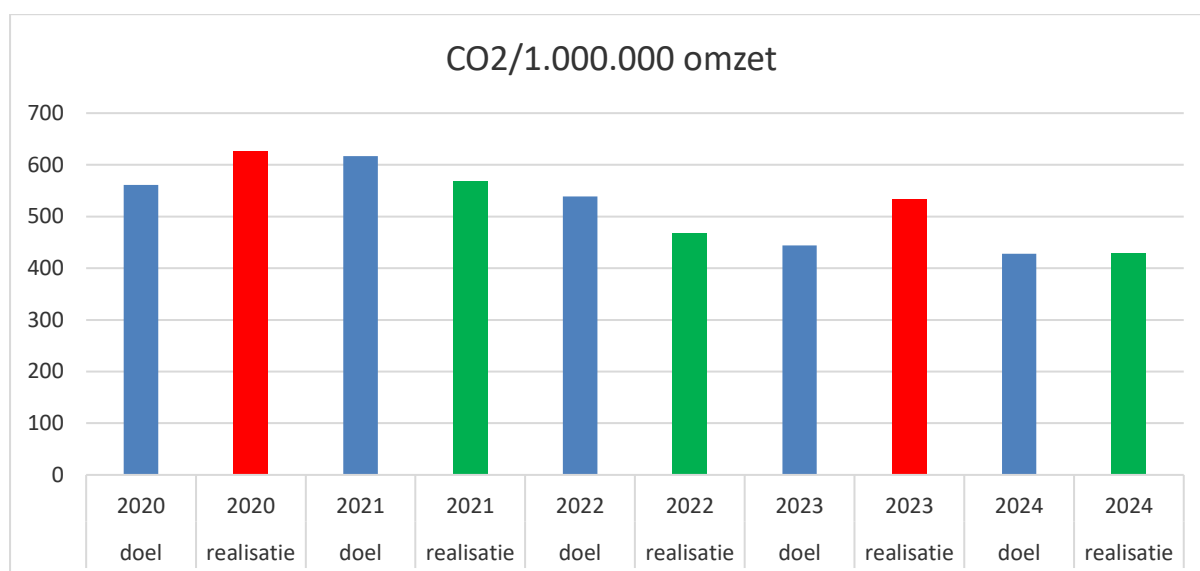
### Realisatie actieplan 2024

In onderstaande tabel is aangegeven in hoeverre de doelstellingen over het jaar 2024 zijn behaald:

|                            | doel  | realisatie | doel  | realisatie |
|----------------------------|-------|------------|-------|------------|
|                            | 2023  | 2023       | 2024  | 2024       |
| <b>CO2 uitstoot</b>        | 3.542 | 3.729      | 3.542 | 3.552      |
| <b>CO2/1.000.000 omzet</b> | 444   | 533        | 428   | 429        |

Analyse per scope

| Emissie op totalen | 2024  |        | 2023  |        |
|--------------------|-------|--------|-------|--------|
| <b>Scope 1</b>     | 3.538 | 99,60% | 3.719 | 99,73% |
| <b>Scope 2</b>     | 14    | 0,40%  | 10    | 0,27%  |
| <b>Totaal</b>      | 3.552 |        | 3.729 |        |



Daarnaast waren onderstaande acties gepland om deze doelstellingen te realiseren:

| Hoe                                         | Verantw.   | Middelen                         | Bron             | Controle      | Frequentie     | Realisatie                                                     |
|---------------------------------------------|------------|----------------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Ketenanalyse scope 3</b>                 | Planning   | Contact met leverancier          | Ketenanalyse     | Audits        | Halfjaarlijks  | Voordelen zijn nog steeds actueel                              |
| <b>Stroomverbruik verminderen</b>           | Iedereen   | Inspecties werkplaats<br>Toolbox | Energienota      | Administratie | Maandelijks    | Inspecties worden periodiek uitgevoerd                         |
| <b>Bewustwording</b>                        | Directie   | Toolbox                          | VCA              | Audits        | 4 x per jaar   | Er zijn vier toolboxes gehouden                                |
| <b>Efficiënt plannen</b>                    | Planning   | Planningsapp                     | Administratie    | Administratie | Wekelijks      | Planning wordt dagelijks afgestemd                             |
| <b>Inzicht vergroten in uitstoot per km</b> | Planning   | Kennis                           | Dagstaten        | Facturatie    | Wekelijks      | Bijzonderheden m.b.t. verbruik worden teruggekoppeld           |
| <b>Vervangen vrachtauto's</b>               | Directie   | Budget                           | Info leverancier | Administratie | Halfjaarlijks  | Ontwikkelingen worden gevolgd                                  |
| <b>Optimaliseren bandenspanning</b>         | Chauffeurs | Toolbox                          | Leverancier      | Inspecties    | Ieder kwartaal | Dit is bekend bij chauffeurs                                   |
| <b>Aanschaf elektrische truck</b>           | Directie   | Budget                           | Info leverancier | Administratie | Halfjaarlijks  | Ontwikkelingen worden gevolgd<br>Veel contact met leveranciers |
| <b>Maatregelenlijst</b>                     | KVGM       | Kennis                           | SKAO             | Audits        | Halfjaarlijks  | Dit wordt tijdens de interne audit bijgewerkt                  |
| <b>Totaal</b>                               |            |                                  |                  |               |                |                                                                |

### Oordeel van de directie

Uit de berekeningen blijkt dat de doelstelling van 5% besparing net niet is gehaald. Uit de analyse wordt duidelijk dit wordt veroorzaakt door de stijging in scope 2. Deze stijging is veroorzaakt door de uitbreiding van de opstallen waardoor het stroomverbruik ten opzichte van voorgaande jaren is verhoogd.

Aan de hand van het werkelijke verbruik is een doelstelling bepaald voor het jaar 2025 waarbij wordt getracht een verbruik te behalen dat maximaal 95% van het verbruik mag zijn ten opzichte van het jaar 2024.

|                            | doel | realisatie | doel | realisatie | doel |
|----------------------------|------|------------|------|------------|------|
|                            | 2023 | 2023       | 2024 | 2024       | 2025 |
| <b>CO2 uitstoot</b>        | 3542 | 3729       | 3542 | 3552       | 3374 |
| <b>CO2/1.000.000 omzet</b> | 444  | 533        | 428  | 429        | 406  |
| <b>Besparing</b>           |      |            |      |            | 23   |

Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren.

Voor het behalen van deze doelstellingen worden voor 2025 de volgende maatregelen ingezet:

| Hoe                                         | Verantw.   | Middelen                         | Reductie | Bron             | Controle      | Frequentie     | Toelichting                          |
|---------------------------------------------|------------|----------------------------------|----------|------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|
| <b>Ketenanalyse scope 3</b>                 | Planning   | Contact met leverancier          | 350      | Ketenanalyse     | Audits        | Halfjaarlijks  | Voordelen blijven benutten           |
| <b>Stroomverbruik verminderen</b>           | Iedereen   | Inspecties werkplaats<br>Toolbox | 1        | Energienota      | Administratie | Maandelijks    | Inspectie om te controleren          |
| <b>Bewustwording</b>                        | Directie   | Toolbox                          | 1        | VCA              | Audits        | 4 x per jaar   | Mensen vooral bewust blijven houden  |
| <b>Efficiënt plannen</b>                    | Planning   | Planningsapp                     | 17       | Administratie    | Administratie | Wekelijks      | Bezetting                            |
| <b>Inzicht vergroten in uitstoot per km</b> | Planning   | Kennis                           | 1        | Dagstaten        | Facturatie    | Wekelijks      | Verbruik communiceren met chauffeurs |
| <b>Vervangen vrachtauto's</b>               | Directie   | Budget                           | 1        | Info leverancier | Administratie | Halfjaarlijks  | Veel contact met leveranciers        |
| <b>Optimaliseren bandenspanning</b>         | Chauffeurs | Toolbox                          | 1        | Leverancier      | Inspecties    | Ieder kwartaal | Chauffeurs bewust houden             |
| <b>Aanschaf elektrische truck</b>           | Directie   | Budget                           | 1        | Info leverancier | Administratie | Halfjaarlijks  | Veel contact met leveranciers        |
| <b>Maatregelenlijst</b>                     | KVGM       | Kennis                           |          | SKAO             | Audits        | Halfjaarlijks  |                                      |
| <b>Totaal</b>                               |            |                                  | 23       |                  |               |                |                                      |

De kolom verwachte bijdrage vermeldt het percentage van de totale reductiedoelstelling van 5% voor het jaar 2025, dit komt neer op 23 Ton CO2 reductie ten opzichte van 2024 bij dezelfde omzet.

### *Ketenanalyse*

Ter ondersteuning van de uitvoering van deze plannen heeft het bedrijf in 2022 een ketenanalyse uitgevoerd. Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de bijlage Ketenanalyse. De resultaten van deze ketenanalyse worden halfjaarlijks geëvalueerd in het CO2 rapport.

### *Beoordeling van de doelstellingen binnen de branche*

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO site van collega handels- en transportbedrijf een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie ambitieus maar representatief is binnen onze branche als middenmoter. Transportbedrijven hebben veelal een doelstelling om het CO2 verbruikt binnen 5 jaar te verminderen met 15%. De ambitieuze doelstelling is mede gebaseerd op de berekende besparingen in de ketenanalyse voor scope 3.

## 2.8 Communicatie van het energiebeleid

Het bedrijf kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. Met ingang van het jaar 2022 is minimaal eens per halfjaar de voortgang van de CO2 doelstellingen besproken. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

| Stakeholder      | Onderwerp                                                                                                                             | Frequentie                                                                                                                          | Verslagen-medium                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever    | CO2 reductiemogelijkheden bespreken<br>Prestaties CO2                                                                                 | Bij projectoverleg                                                                                                                  | Besprekingen met opdrachtgever tijdens de gunningsfase |
| Leveranciers     | Reductie brandstofverbruik leveranciers                                                                                               | Tijdens leveranciersbeoordeling<br>Tijdens gesprekken met leveranciers                                                              | Managementbeoordeling                                  |
| Deskundigen KVGM | CO2 reductiemogelijkheden bespreken<br>Prestaties CO2                                                                                 | Twee keer per jaar tijdens de interne audits                                                                                        | Auditrapportages                                       |
| Medewerkers      | Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik | Toolboxen minimaal vier keer per jaar waarvan minimaal eens per jaar een evaluatie van CO2 doelstellingen opgenomen dient te worden | Presentielijst                                         |
| Overheid         | CO2 reductiemogelijkheden bespreken<br>Prestaties CO2                                                                                 | Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen                                                                                      | Aanbestedingen<br>Tenders                              |

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

### *Projecten met gunningsvoordeel*

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

### *Sector- en keteninitiatief*

In het verleden zijn ketenanalyses gemaakt voor het inzetten van een bietenrooier en het gebruik maken van een silo waarbij CO2 besparingen mogelijk waren. Doordat deze bietenrooier en de silo nog worden ingezet zijn deze voordelen nog steeds actueel.

In het jaar 2025 zal het management gaan deelnemen aan relevante sectorinitiatieven die worden georganiseerd door duurzaam-ondernemen.nl en Cumula.

### 3. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO<sub>2</sub> inventarisatie van Kuper B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk verbeterpunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

#### 3.1 Conclusies

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO<sub>2</sub> certificatie is gebleken dat het bedrijf voldoende inzicht heeft in de CO<sub>2</sub> uitstoot om in de toekomst verdere besparingen mogelijk te maken.

#### 3.2 Aanbevelingen

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Een verbetering is te halen in het beperken van dieselverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren. Tenslotte wordt als gevolg van de inzichten die zijn verkregen uit de ketenanalyse vanaf 2022 aanbevolen om met andere opdrachtgevers in overleg te gaan om te onderzoeken of er soortgelijke mogelijkheden zijn.

### BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO<sub>2</sub> inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2019. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

| ISO 14064-1 | Eisen 9.3.1 | Beschrijving                                                                | Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport |
|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|             | A           | Beschrijving van rapporterende organisatie                                  | CO2 totaaldocument 2.2/2.3              |
|             | B           | Verantwoordelijke persoon/personen                                          | CO2 totaaldocument 2.2/2.3              |
|             | C           | Periode waarover organisatie rapporteert                                    | CO2 totaaldocument (2024)               |
| 5.1         | D           | Documentatie van de organisatorische grenzen                                | CO2 totaaldocument 2.3                  |
|             | E           | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | CO2 totaaldocument 2.3                  |

|           |   |                                                                                            |                                |
|-----------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 5.2.2     | F | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                     | CO2 totaaldocument 2.5         |
| Bijlage D | G | Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa                                    | Niet van toepassing            |
| 5.2.2     | H | GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>                                                  | Niet van toepassing            |
| 5.2.3     | I | Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten                                 | CO2 totaaldocument             |
| 5.2.4     | J | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>                                   | Scope 2 CO2 totaaldocument 2.5 |
| 6.4.1     | K | GHG emissie inventarisatie basis jaar                                                      | CO2 totaaldocument 2.5         |
| 6.4.1     | L | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar                                      | n.v.t.                         |
| 6.2       | M | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode                            | Niet van toepassing            |
| 6.2       | N | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren                     | Niet van toepassing            |
| 6.2       | O | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata                        | CO2 totaaldocument             |
| 8.3       | P | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata         | CO2 totaaldocument             |
| 8.3       | Q | Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten                                 | CO2 totaaldocument             |
|           | R | Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | CO2 totaaldocument bijlage     |
|           | S | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie                | n.v.t.                         |
|           | T | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.                      | n.v.t.                         |

