

CO2 Totaaldocument realisatie 2023

Plannen 2024

Opgesteld door:
B. Kuper Handels- en loonbedrijf Kuper BV
R. Gerdes Orgon advies BV

Datum juni 2024
Versie 0.0

Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	OPZET CO2 PRESTATIELADDER	3
2.1	Activiteiten van het bedrijf	3
2.2	Organisatiegrenzen	3
2.3	Boundary Analyse en bepaling categorie	3
2.4	Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen.....	4
2.5	Energiebeoordeling 2022	5
2.6	ENERGIEBELEID	6
2.7	Werkelijk CO2 verbruik 2022 en verwachtingen 2023	6
2.8	Communicatie van het energiebeleid	9
	Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.	10
3.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	10
3.1	Conclusies.....	10
3.2	Aanbevelingen	10
	BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064	10

1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Kuper B.V. is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een certificaat trede 4 van de CO₂-Prestatieladder 3.1, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

2. OPZET CO2 PRESTATIELADDER

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen.

2.1 Activiteiten van het bedrijf

Handels- en loonbedrijf Kuper B.V. is een familiebedrijf met een lange geschiedenis. Met onze ca. 45 vaste medewerkers hebben wij een uitstekende reputatie opgebouwd in diverse disciplines binnen de handels- en transportbranche. Ons werkgebied is hoofdzakelijk Nederland. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- 1 Loon- en grondverzetwerk
- 2 Transport

2.2 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand.

Naam	Plaats	KvK-nummer
Stichting Adm.kantoor Holding H. Kuper	Klazienaveen	04074120
Holding H. Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04037759
Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04038074

Onderling zijn er tussen Kuper B.V. en de zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen. In de stichting en de holding vinden geen primaire activiteiten plaats zodat de CO₂ footprint van toepassing is op Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.

2.3 Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Kuper B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol

Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2023 bedroeg de CO2 uitstoot van het bedrijf 3.729 Ton en hiermee wordt het bedrijf voor de CO2-certificatie als groot bedrijf aangemerkt.

2.4 Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen

De CO2-footprint heeft betrekking op:

- Kantoorpand en werkplaatsen aan de Verlengde Scheperweg 2 te Klazienaveen.
- Brandstofgebruik voor alle vervoermiddelen en overig materieel.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfs onderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfsonderdeel	Energiestromen
Kantoor en werkplaats	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Brandstof vrachtwagens en machines

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor en werkplaatsen (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats.

Scope 3

- Er zal een keten analyse uitgevoerd worden naar de hoeveelheid uitstoot van leveranciers.

Factoren die van belang zijn

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie
- Bandenspanning

Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig via webinars en code 95 opleidingen op de hoogte gesteld van het nieuwe rijden.

Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO2 verbeteren door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door minder vervuilende vervoermiddelen.

Organisatie

Ter beperking van CO2 uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

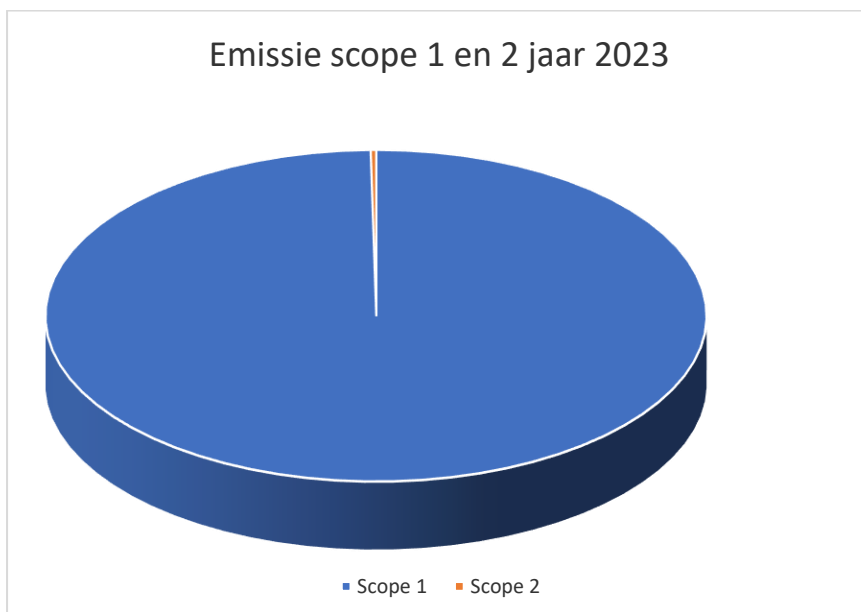
Bandenspanning

Het is bij de chauffeurs bekend dat de bandenspanning invloed heeft op het brandstofverbruik en dat het noodzakelijk is de spanning regelmatig te meten.

2.5 Energiebeoordeling 2023

De CO2 uitstoot over 2023 is als volgt:

Emissie op totalen		
Scope 1	3.719	99,73%
Scope 2	10	0,27%
Totaal	3.729	



Deze energiebeoordeling is conform eisen ISO50001 clausule 6.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
- c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

- a) Een analyse op hoofdlijnen

De CO2 uitstoot wordt vanaf het jaar 2018 berekend en in de afgelopen jaren heeft het inzicht uit de berekening aangetoond dat de uitstoot voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik.

- b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >99% van de co2 emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om de CO2 uitstoot geleidelijk aan te verminderen.

- c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

In hoofdstuk 3 is per scope aangegeven welke kansen er momenteel zijn verwerkt in de doelstellingen voor het jaar 2023.

De berekeningen zijn gebaseerd op de nota's van de leveranciers van brandstoffen en de energie.

2.6 ENERGIEBELEID

De energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO2 uitstoot.

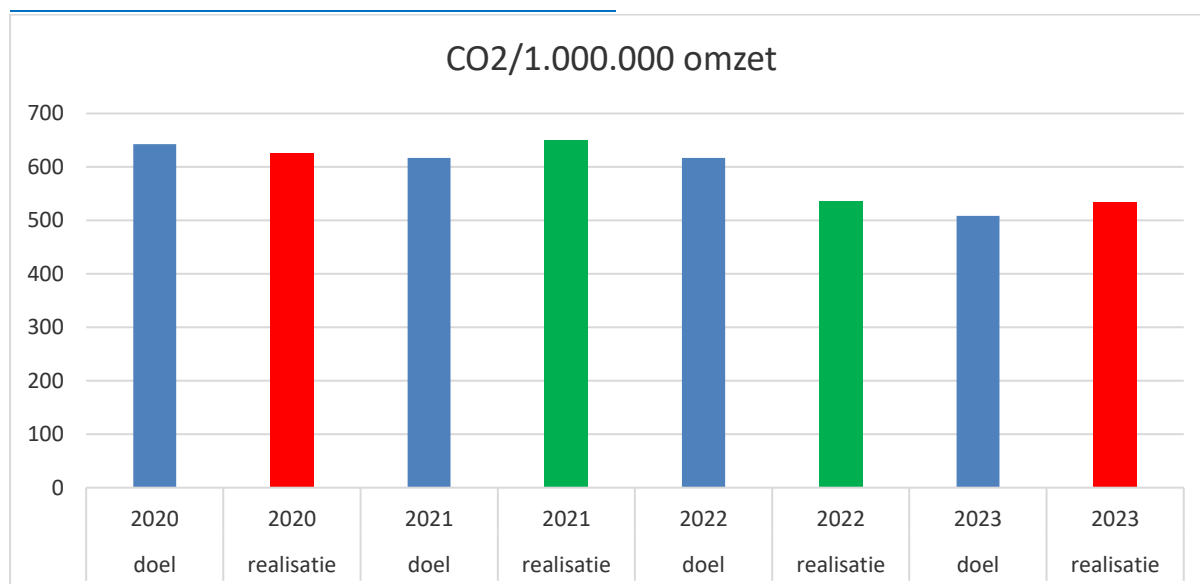
Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

2.7 Werkelijk CO2 verbruik periode januari 2024 – juni 2024

Realisatie actieplan 2023

In onderstaande tabel is aangegeven in hoeverre de doelstellingen over het jaar 2024 tot en met juni 2024 zijn behaald:

	doel	realisatie	doel	realisatie
	2022	2022	2023	2023
CO2 uitstoot		4269	4056	3729
CO2/1.000.000 omzet	617	535	508	533



Daarnaast waren onderstaande acties gepland om deze doelstellingen te realiseren:

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijd	Gerealiseerd
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2023	Ja, vrachtwagens vervangen
Efficiënte inzet machines op projecten en transportplanning	Werkvoorbereiding Aanvaarding opdrachtgever	2023	Ja, bij planning zoveel mogelijk rekening gehouden met efficiency in overleg met klanten
Deelname branche initiatieven	KVGM	2023	Lidmaatschap gehandhaafd Maatregelenlijst SKAO uitgevoerd
Energiebesparende maatregelen treffen in de werkplaats	KVGM	2023	Met personeel overlegd om deuren zoveel mogelijk gesloten te houden en licht uit te doen Instructiemap 2023 opnieuw uitgedeeld
Groene stroom overwegen	KVGM	2023	Wordt jaarlijks overwogen
Led verlichting overwegen	KVGM	2023	Oriëntatie gedaan voor vervangen led verlichting op terrein
Afspraken maken op projecten voor bietenrooien/verminderen aantal vrachten leveranciers stikstof	KVGM	2023	Voorlichtingsmateriaal Overleg met opdrachtgevers Overleg met leveranciers

Aan de hand van het werkelijke verbruik is een doelstelling bepaald voor het jaar 2024 waarbij wordt getracht een verbruik te behalen dat maximaal 95% van het verbruik mag zijn ten opzichte van het jaar 2023.

	doel	realisatie	doel	realisatie	doel
	2022	2022	2023	2023	2024
CO2 uitstoot		4269	4056	3729	3542
CO2/1.000.000 omzet	617	535	509	533	507

Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren.

Voor het behalen van deze doelstellingen worden voor 2024 de volgende maatregelen ingezet:

Hoe	Verantw.	Middelen	Reductie	Bron	Controle	Frequentie	Toelichting
Scope 1 en 2							
Stroomverbruik verminderen	Iedereen	Inspecties werkplaats Toolbox	5	Energienota	Administratie	Dagelijks	Inspectie om te controleren
Bewustwording	Directie	Toolbox	5	VCA	Audits	4 x per jaar	Mensen vooral bewust blijven houden
Efficiënt plannen	Planning	Planningsapp	80	Administratie	Administratie	Wekelijks	Bezetting
Inzicht vergroten in uitstoot per km	Planning	Kennis	25	Dagstaten	Facturatie	Wekelijks	Verbruik communiceren met chauffeurs
Vervangen vrachtauto's	Directie	Budget	25	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
Optimaliseren bandenspanning	Chauffeurs	Toolbox	25	Leverancier	Inspecties	Ieder kwartaal	Chauffeurs bewust houden
Aanschaf elektrische truck	Directie	Budget	10	Info leverancier	Administratie	Halfjaarlijks	Veel contact met leveranciers
Maatregelenlijst	KVGM	Kennis	11	SKAO	Audits	Halfjaarlijks	
Totaal			186				
Scope 3							
Ketenanalyse scope 3 HexxTraxx	Planning	Verkoop aan klanten Zaaien voor HexxTraxx	125	Ketenanalyse	Administratie	Halfjaarlijks	Voordelen blijven benutten
Ketenanalyse scope 3	Planning	Contact met leverancier	350	Ketenanalyse	Audits	Halfjaarlijks	Voordelen blijven benutten

De kolom verwachte bijdrage vermeldt het percentage van de totale reductiedoelstelling van 5% voor het jaar 2024, dit komt neer op 186 Ton CO2 reductie ten opzichte van 2023 bij dezelfde omzet.

Ketenanalyse

Ter ondersteuning van de uitvoering van deze plannen heeft het bedrijf in 2019 en 2022 ketenanalyses uitgevoerd. Voor de inhoud hiervan wordt verwezen naar de bijlage Ketenanalyses. De resultaten van deze ketenanalyse worden halfjaarlijks geëvalueerd in het CO2 rapport.

Ketenanalyse 2022

In het jaar 2023 is een besparing gerealiseerd van 220 ton t.o.v. de verwachte besparing van 390 ton. De verklaring hiervoor is dat het aangeboden ritten aanzienlijk minder is geweest vanwege lagere productie bij de klant.

Ketenanalyse 2019

Het resultaat van de ketenanalyse 2019 was dat er 0,4 ton CO2 besparing kan worden bereikt als de HexxTraxx wordt ingezet voor het rooien van bieten. Het plan is om jaarlijks bij de planning ervoor te zorgen dat deze machine zoveel mogelijk ingezet zal moeten worden. Doordat wij zelf voorafgaand aan het rooien het zaaiwerk verrichten wordt al rekening gehouden met de inzet van de HexxTraxx.

Bij voortschrijdend inzicht en resultaten uit de jaren 2022 en 2023 heeft management besloten als doelstelling te hanteren dat voor 70% van het aangeboden aantal te rooien hectares de HexxTraxx ingezet dient te worden.

In 2023 is 580 ha gerooid met de HexxTraxx ten opzichte van het aangeboden aantal van 800 ha. Dit betekent dat de doelstelling van 70% vrijwel is behaald maar als gevolg van het natte seizoen was het niet mogelijk om overal de HexxTraxx in te zetten.

Beoordeling van de doelstellingen

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO site van collega handels- en transportbedrijf een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie ambitieus maar representatief is binnen onze branche als middenmoter. Transportbedrijven hebben veelal een doelstelling om het CO2 verbruikt binnen 5 jaar te verminderen met 15%. De ambitieuze doelstelling is mede gebaseerd op de berekende besparingen in de ketenanalyse voor scope 3.

2.8 Communicatie van het energiebeleid

Het bedrijf kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. Met ingang van het jaar 2022 wordt minimaal eens per halfjaar de voortgang van de CO2 doelstellingen besproken. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

Stakeholder	Onderwerp	Frequentie	Verslagen-medium
Opdrachtgever	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij projectoverleg	Besprekingen met opdrachtgever tijdens de gunningsfase
Leveranciers	Reductie brandstofverbruik leveranciers	Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens gesprekken met leveranciers	Managementbeoordeling
Deskundigen KVG	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Twee keer per jaar tijdens de interne audits	Auditrapportages
Medewerkers	Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik	Toolboxen minimaal vier keer per jaar waarvan minimaal twee keer per jaar een evaluatie van CO2 doelstellingen opgenomen dient te worden	Presentielijst
Overheid	CO2 reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO2	Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen	Aanbestedingen Tenders

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO2 prestaties.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

Sectorinitiatief

In het jaar 2024 wordt een sectorinitiatief gevolgd met Volvo waarbij ons onderzoek in uitbreiding van het wagenpark met elektrische trucks wordt gecombineerd met een verzoek van ketenpartner en gezamenlijke opdrachtgever Waterschap Vechtstromen om projecten verder te elektrificeren. In maart 2024 zijn gesprekken gevoerd met Volvo en het Waterschap waarbij voorlopige plannen zijn gemaakt dit momenteel worden doorgerekend.

3. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Kuper B.V. besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk verbeterpunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

3.1 Conclusies

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO2 certificatie is gebleken dat het bedrijf voldoende inzicht heeft in de CO2 uitstoot om in de toekomst verdere besparingen mogelijk te maken.

3.2 Aanbevelingen

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Een verbetering is te halen in het beperken van dieselverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren. Tenslotte wordt als gevolg van de inzichten die zijn verkregen uit de ketenanalyse vanaf 2022 aanbevolen om met andere opdrachtgevers in overleg te gaan om te onderzoeken of er soortgelijke mogelijkheden zijn.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2019. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

ISO 14064-1	Eisen 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport

	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	CO2 totaaldocument (2021)
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	CO2 totaaldocument 2.3
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	CO2 totaaldocument 2.3
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	CO2 totaaldocument 2.5
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet van toepassing
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet van toepassing
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	CO2 totaaldocument
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Scope 2 CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Niet van toepassing
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	CO2 totaaldocument
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	CO2 totaaldocument

8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	CO2 totaaldocument
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	CO2 totaaldocument bijlage
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.