

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2021



Klazienaveen, juli 2021

INHOUDSOPGAVE

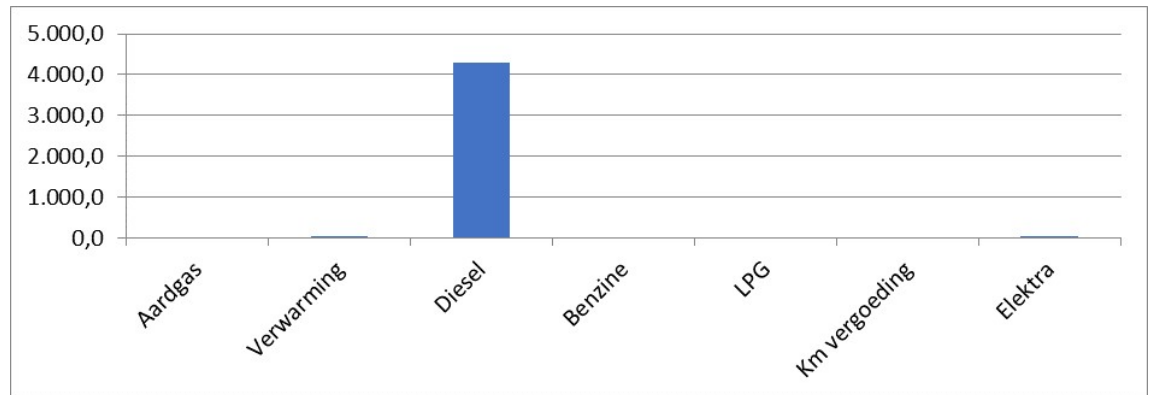
1.	Inleiding	3
2.	Energiebeoordeling	3
3.	Reductiedoelstellingen	3
3.1.1.	CO2 reductiedoelstellingen	3
3.1.2.	Scope 1	4
3.1.3.	Scope 2	4
3.1.4.	Scope 3	4
4.	Plan van aanpak	4
4.1.1.	Scope 1	4
4.1.1.	Scope 2	4
4.1.2.	Scope 3	4
5.	Projecten met gunningsvoordeel	5
6.	Energiebeoordeling en verificatieverklaring	5
7.	Monitoring en meting	5
8.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	5
9.	Deelnemen aan initiatieven	5
10.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	5

1. Inleiding

In dit energiemanagement actieplan zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2018 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen wordt gedurende het jaar regelmatig bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2. Energiebeoordeling

Als onderdeel van ons duurzaamheidsbeleid is onderzoek gedaan naar de belangrijkste veroorzakers van onze CO2 uitstoot. Hierbij is gebleken dat onze CO2 uitstoot voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik. Onderstaand is dit weergegeven:



Vervolgens is aan de hand van verzamelde informatie bepaald dat onderstaande factoren invloed hebben op het brandstofverbruik:

- Rijgedrag van de chauffeur
- Efficiëntie van rittenplanning
- Materieel
- Bandenspanning

Bij het selecteren van de te treffen maatregelen houden we zoveel rekening met deze aspecten.

3. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2018 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

3.1.1. CO2 reductiedoelstellingen

Voor het jaar 2021 geldt dat ons bedrijf 1,5% CO2 reductie in miljoenen omzet dient te realiseren ten opzichte van 2020.

3.1.2. Scope 1

Reductiedoelstelling 1,5% minder (Co2/1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van machines ten opzichte van 2020 ter verlaging van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

3.1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling 1,5% Energieverbruik ten opzichte van 2020.

3.1.4. Scope 3

Reductiedoelstelling van minimaal 5 ton Co2 met betrekking tot het verbruik op specifieke projecten zoals beschreven in de ketenanalyses.

4. Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2021 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

4.1.1. Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2021 zal het aantal milieuvriendelijke transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen op basis van de opgedane ervaringen.

Tenslotte zal bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de vervangende machines. De geplande vervangingsinvesteringen voor de eerstkomende jaren is opgenomen in een overzicht.

4.1.1. Scope 2

Stroomverbruik verminderen

In 2019 is een inventarisatie gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen.

Momenteel maakt ons bedrijf nog geen gebruik van groene stroom en zal in 2021 moeten worden onderzocht welke bijdrage kan leveren op het verminderen van de CO2 emissie.

Kilometervergoeding

Binnen het bedrijf worden geen kilometervergoedingen verstrekt.

4.1.2. Scope 3

Met betrekking tot scope 3 is binnen het CO2 traject in een ketenanalyse onderbouwd dat de belangrijkste CO2 reductie is te behalen door een efficiëntere inzet van materieel van materieel in combinatie met het verminderen van het aantal vrachten van leveranciers door het bouwen van een silo.

In 2021 wordt getracht met de gegevens uit de analyse en overleg met de betreffende opdrachtgevers de inzet van het juiste materieel tot een minimum te beperken. Dit is te bereiken door, in tegenstelling tot de huidige werkwijze, al tijdens de calculatiefase met de in te zetten opdrachtgevers te overleggen welk materieel wordt ingezet en met welke frequentie zodat het aantal transportbewegingen wordt beperkt en de efficiency kan worden vergroot.

5. Projecten met gunningsvoordeel

In projecten die in de komende jaren met CO2 gunningvoordeel worden aangenomen, zullen materieelstukken en transportmiddelen ingezet worden die efficiënter zijn.

6. Energiebeoordeling en verificatieverklaring

Voor het bepalen van het energieverbruik en het berekenen van de CO2 uitstoot voor de verschillende scopes is gebruik gemaakt van onderstaande informatie:

- Energieverbruik conform jaarafrekening van de energiemaatschappij en maatschappij
- Jaaroverzichten en periodieke diesilverbruik conform facturen en overzichten van de Shell en Fieten Olie

Tijdens de interne audits is geconstateerd dat de berekening objectief en correct zijn uitgevoerd en de genoemde informatie volledig was.

7. Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

8. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGM systeem.

9. Deelnemen aan initiatieven

Vanaf 2018 is aan meerdere branche initiatieven deelgenomen waarbij onder andere op een demodag van een leverancier is getoond welke voordelen een efficiënte inzet van een bietenrooier kan bieden. In 2021 is een webinar van kostenontwikkeling (<https://www.youtube.com/watch?v=KwWwiOPByx0>) gevolgd en zijn diverse Cumela webinars gevolgd.

10. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de afdeling KVGM, waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In onderstaande tabel worden de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.

Scope 1					
Maatregel	Verantwoordelijke	Tijd	Beschikbare middelen	CO2 Reductie	Meting
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2021	Begroting	0,5% besparing op brandstofverbruik 2020	Verbruiksoverzichten Leveranciers
Efficiënte inzet machines op projecten en transportplanning	Werkvoorbereiding Aanvaarding opdrachtgever	2021	Planning Overleg met opdrachtgevers	0,5% van brandstofverbruik 2020	Projectanalyse
Deelname branche initiatieven	KVGM	2021	Lidmaatschap Maatregelenlijst SKAO	0,5% van brandstofverbruik 2020	Nieuwe inzichten
Scope 2					
Energiebesparende maatregelen treffen in de werkplaats	KVGM	2021	Begroting Maatregelenlijst SKAO	Nog niet bekend	Offertes leveranciers Zie maatregelenlijst
Groene stroom overwegen	KVGM	2021	Begroting	100% van stroomverbruik t.o.v. 2020	Offertes leveranciers
Led verlichting overwegen	KVGM	2021	Begroting	0,5% CO2 reductie t.o.v. 2020 led verlichting	Offertes leveranciers
Scope 3					
Afspraken maken op projecten voor bietenrooien/verminderen aantal vrachten leveranciers stikstof	KVGM	2021	Voorlichtingsmateriaal Demo's Overleg met opdrachtgevers Overleg met leveranciers	1,5% van brandstofverbruik keten t.o.v. 2020 scope 3	Toolbox Bijeenkomsten met opdrachtgevers Bijeenkomsten met leveranciers