

De emissie inventaris van:



2021

Dit document is opgesteld volgens ISO 14064-1



Opgesteld door: R. Gerdes

Datum: maart 2021

Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
2 De organisatie.....	4
3 De rapportage periode.....	4
4 Organisatorische grenzen.....	5
5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf.....	6
6 Operationele grenzen	6
7 De directe en indirecte GHG emissies 2020	7
7.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten	8
7.2 Onderverdeling elektra.....	9
7.3 Onderverdeling gas	9
7.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel.....	9
7.5 Verbranding biomassa	9
7.6 GHG verwijderingen	9
7.7 Uitzonderingen	9
8 Methoden.....	9
9 Emissiefactoren	10
10 Onzekerheden	10
11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1	10

1 Inleiding

Wij van Kuper B.V. hebben naast commerciële bedrijven ook verschillende overheden en semi-overheden als belangrijke opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO₂ prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO₂ prestatieladder als kans voor de toekomst.

Ook ziet Kuper B.V. in deze CO₂ prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu. Door te zorgen voor een reductie in de CO₂ uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De reductie doelstellingen die het bedrijf heeft gesteld zijn te lezen op de website van het bedrijf.

De CO₂ prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail."

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 6 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 0 t/m 5.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Kuper B.V. weergegeven van het basisjaar 2018.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂ prestatieladder. Het is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse gases part 1, paragraaf 7.3.1 uit deze norm.

2 De organisatie

Handels- en loonbedrijf Kuper B.V. is een familiebedrijf met een lange geschiedenis. Met onze ca. 45 vaste medewerkers hebben wij een uitstekende reputatie opgebouwd in diverse disciplines binnen de infra branche. Ons werkgebied is hoofdzakelijk Noord-Nederland, maar ook zijn regelmatig projecten buiten deze regio gerealiseerd. Kuper realiseert projecten op het gebied van:

- 1 Loon- en grondverzetwerk
- 2 Transport

Door de korte lijnen in onze organisatie heeft u bij Kuper vanaf begin tot eind van uw project te maken met dezelfde medewerkers. Hierdoor hoeft weinig informatieoverdracht plaats te vinden bij de overgang van de diverse stadia waarin uw project verkeert. Kortom: bij Kuper heeft u tijdens alle stadia van uw project te maken met dezelfde contactpersonen.

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder binnen Kuper B.V. is de afdeling KVGGM.

3 De rapportage periode

Deze inventaris, van de GHG emissies voor de Kuper B.V., is de 1^e meting die uitgevoerd wordt en daarmee wordt deze meting als nulmeting gezien.

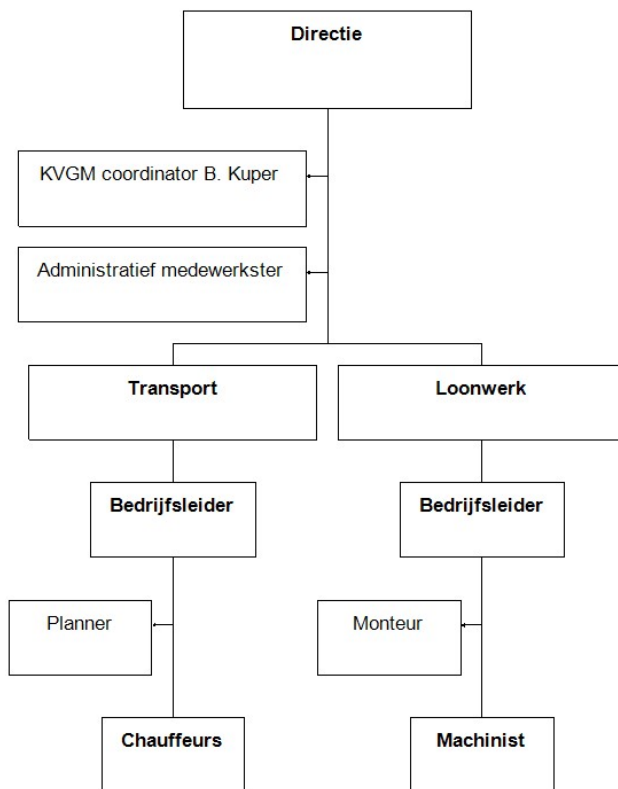
4 Organisatorische grenzen

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1. Gekozen is voor laterale methode.

In het onderstaande figuur is het organogram van de holding van Kuper B.V. weergegeven. De toelichting hierop is als volgt: De volgende bedrijven vallen onder de holding:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Stichting Adm.kantoor Holding H. Kuper	Klazienaveen	04074120
Holding H. Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04037759
Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V. 100 %	Klazienaveen	04038074

Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V. is als volgt georganiseerd:



Figuur 1: Organogram

5 Bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt voor Kuper B.V. gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

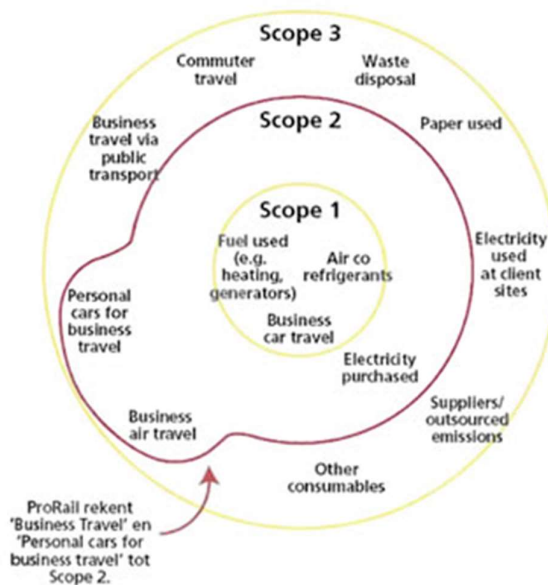
In het handboek CO₂ prestatieladder 3.1 staat:

De totale CO₂ uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal 500 ton per jaar en de totale CO₂ uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal 2.00. ton per jaar.

De totale uitstoot GHG emissies van Kuper B.V. over 2020 was 4.668 ton. Dit is berekend in de bijlage CO₂ voetafdruk. Hiermee is bepaald dat Kuper B.V. voor het jaar 2020 de bepaling krijgt “middelgroot bedrijf”.

6 Operationele grenzen

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Figuur 1: Scopediagram ProRail (ProRail, 2009a)

Figuur 2: Scope indeling volgens het GHG protocol

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Kuper B.V. zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine, diesel en lpg).
- De verwarming van het kantoor en de werkplaats (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en projecten.

Scope 3

- Er zal een keten analyse uitgevoerd worden naar de hoeveelheid uitstoot voor baten roeien in opdracht van meerdere klanten.

7 De directe en indirecte GHG emissies 2020

Om een duidelijk inzicht te krijgen in de uitstoot van de GHG emissies wordt in dit hoofdstuk weergegeven hoe deze uitstoot is verdeeld.

De totale directe en indirecte GHG emissies bedroegen in 2020 4.668 ton CO₂.

Onderverdeeld naar scope 1 en 2:

Scope 1: ton CO₂ 4641

Scope 2: ton CO₂ 27

Om verschillende jaren goed te kunnen vergelijken is gekozen om de totale GHG emissies in verhouding te zetten met het aantal medewerkers en de omzet.

De GHG emissies over 2020 per medewerker (FTE): 103 ton CO₂/FTE

In tabel 1 is de uitstoot van scope 1 weergegeven voor de gehele holding.

Scope 1 Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.	Ton CO ₂ uitstoot
Aardgas	23,1
Benzine	
Diesel	4618,15
Totaal	4641,6

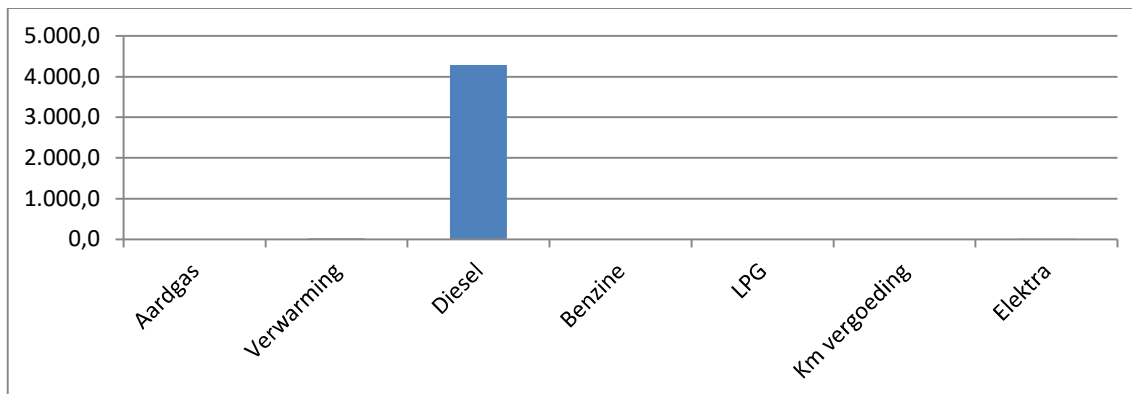
Tabel 3: CO₂ emissies scope 1

In tabel 2 is de uitstoot van scope 2 weergegeven.

Scope 2 Handels- en Loonbedrijf Kuper B.V.	Ton CO ₂ uitstoot
Elektra	26,6
Kilometervergoeding	
Totaal	26,6

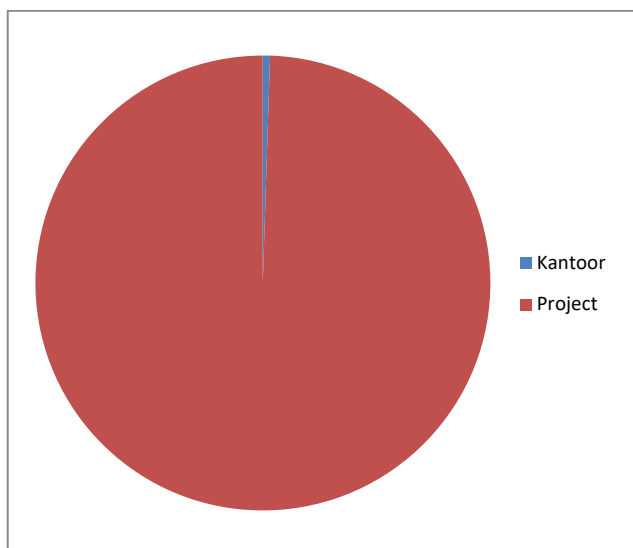
Tabel 4: CO₂ uitstoot scope 2

In tabel 3 en 4 worden de verschillende onderdelen, waaruit de CO₂ uitstoot is berekend, weergegeven. In figuur 5 wordt dit extra weergegeven in een staafdiagram. Hieruit is duidelijk op te merken dat diesel (99%) de grootste uitstoot opleveren voor de Kuper B.V..

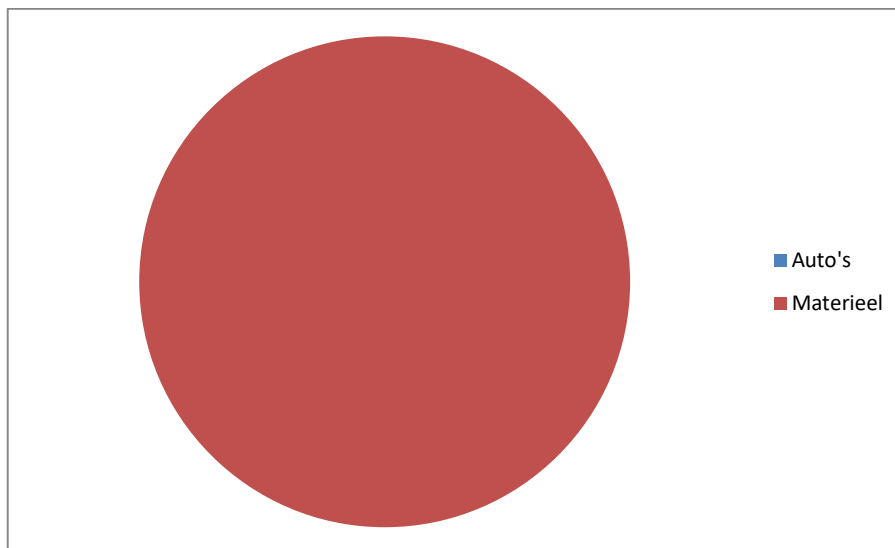


Figuur 5: CO₂ uitstoot scope 1 en 2

7.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten



Figuur 8 : CO₂ uitstoot in ton



7.2 Onderverdeling elektra

Het elektra verbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Kuper B.V. in 2020 0,57% van de totale CO₂-uitstoot.

7.3 Onderverdeling gas

Het aardgasverbruik van de Kuper B.V., voor het verwarmen van het kantoor, heeft een aandeel van 0,66% in de totale CO₂-uitstoot.

7.4 Onderverdeling brandstofverbruik auto's, bussen, materieel

Het brandstof verbruik van Kuper B.V. is als volgt verdeeld (als percentage van de totale CO₂-uitstoot)

- diesel 100%
- benzine %

7.5 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

7.6 GHG verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaats gevonden bij de Kuper B.V..

7.7 Uitzonderingen

In een aantal kantoorpanden is een airco-installatie geïnstalleerd. In de verschillende systemen zit een koudemiddel. De hoeveelheid koudemiddelen die jaarlijks, tijdens het onderhoud, worden bijgevuld worden niet meegenomen in deze emissie inventaris.

8 Methodes

Voor het bepalen van de GHG emissies van Kuper B.V. is gebruik gemaakt van verschillende data:

- Voor het verbruik van brandstof (diesel, lpg en benzine) is gebruik gemaakt van de overzichten van de tankpassen.
- Het verbruik van het aardgas en elektra is gebruik gemaakt van eind afrekeningen.
- Het totaal verbruik propaan is overgenomen van het rekeningoverzicht van de toeleverancier.
- Het totaal verbruik elektra van het kantoor is overgenomen van het rekeningoverzicht van de toeleverancier.

- Het verbruik elektra op de projecten is een aanname van de hoeveelheid verwacht verbruik.

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de CO₂ prestatieladder.

Deze emissie inventaris van vraag 3.A.1 is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

Kilometervergoeding van de medewerkers in eigen auto's is niet van toepassing voor Kuper B.V..

9 Emissiefactoren

Voor de emissie inventaris van de CO₂-uitstoot van Kuper B.V. zijn de verschillende emissiefactoren van de CO₂-prestatieladder 3.1 gebruikt.

10 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Aangezien de verbruiken van brandstof verkregen zijn vanuit de facturen gaat we ervan uit dat alle brandstof aangeschaft in 2020 verbruikt zijn in 2020.

11 Rapportage volgens NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld op basis van de ISO 14064-1:2019.